

# MEMORIA ANUAL 2022



**Aviación**





# Contenido

1	Nuestra Compañía	7
2	Identidad Empresarial	17
3	Marco Estratégico	21
4	Volúmenes Comercializados	27
5	Análisis Financiero	33
6	Análisis Operativo	37
7	Inversiones	40
8	Estados Financieros	55

# 1

## Nuestra Compañía



# Carta del Presidente de YPFB

## ¡2022, año de desafíos y logros!

La gestión 2022 inició con un norte muy claro para la dirección de YPFB, nuestro timón apunta a seguir desarrollando el Plan de Reactivación del Upstream (PRU) con 36 proyectos exploratorios para incrementar la producción de gas y petróleo, lo que es fundamental para la estabilidad económica del país. La primera buena noticia se dio en febrero de 2022 con el hallazgo de nuevas reservas de gas, producto de la perforación del pozo Margarita 10, en el campo Margarita-Huacaya, que alcanzan alrededor de 350 billones de pies cúbicos.

También, el pozo Boquerón N12 Horizontal (BQN-N12H), ubicado en la provincia Ichilo del departamento de Santa Cruz, comenzó a producir 750 barriles de petróleo día (BPD), un resultado exitoso que permitirá la recuperación de líquidos.

El proyecto de Investigación Estratigráfica Mayaya, Centro – X1 I.E. (MYC-X1 I.E.), en el norte del departamento de La Paz, es otro importante proyecto que nos lleva a explorar en una Zona No Tradicional, una esperanza energética para este departamento y para el país. Más gas significa más ingresos y mejor calidad de vida para todos los que habitamos esta generosa tierra. Además, implica ampliar las conexiones de redes de gas que ya superan los 5 millones de beneficiarios en todo el país.

En 2022, contábamos con 7 proyectos en elaboración y gestión de aprobación, 5 proyectos aprobados, 16 proyectos en ejecución, 7 proyectos concluidos y un proyecto de fuerza mayor con el objetivo de incrementar las reservas de gas y



generar una mayor producción de líquidos para producir combustibles. Apuntamos a la seguridad energética en el país.

Además, una buena noticia llegó con la puesta en producción del pozo Boquerón Norte-18D (BQNN-18D), que incrementó la producción en el campo Boquerón Norte de 477 en 2021 a 870 barriles diarios de petróleo (BDP) en 2022 y en lo que va del 2023 se ha logrado superar una producción de 1.800 BDP. Este campo está ubicado en la provincia Ichilo, en el departamento de Santa Cruz. También en 2022 se realizó la transferencia operativa de los campos de Bermejo y Toro.

Asimismo, captamos el interés de operadores internacionales con la visita de una delegación de la empresa Canacol Energy Colombia S.A.S., realizando una vista de campo al área Tita-Techi, en la perspectiva de iniciar próximamente actividades petroleras. Después de más de cinco años, viene a Bolivia un nuevo operador a realizar actividades de exploración y explotación. Se trata de la mayor productora independiente de Gas Natural de Colombia que evaluará el potencial hidrocarburífero de dicha área reservada a favor de YPFB.

Sin embargo, los retos se tornaron aún más desafiantes con el contexto bélico internacional que sorprende al mundo con una guerra que generó un encarecimiento en el precio de los combustibles y una difícil accesibilidad a los mismos. El obierno Nacional, a través de la estatal petrolera, trabajó incansablemente para abastecer a los diferentes sectores con diésel y gasolina y mantener el precio estable cuidando la economía de los bolivianos. Estamos cumpliendo el compromiso que tenemos con nuestra querida Bolivia.

Sin embargo, nos planteamos dar pasos más grandes como los de la industrialización del gas, que es un camino para el desarrollo del país. Un ejemplo de ello es mantener la producción de la Planta de Amoniaco y Urea (PAU) en condiciones eficientes y buscando nuevos mercados para poder comercializar este producto. La PAU logró una producción histórica. Argentina, Brasil, Uruguay y Perú son los países a los que se exportó la urea boliviana durante 2022, año en el que se logró además una venta histórica de este fertilizante con ingresos de USD 228,7 MM. Un logro de la industrialización por parte de la estatal petrolera y este complejo petroquímico.

Durante 2022, se produjeron 364.600 toneladas métricas del fertilizante para la exportación como para el mercado interno, la excelente calidad de este producto

y su precio competitivo hacen que sea altamente demandado en el mercado local, sustituyéndose la importación del fertilizante, apoyando al agro y garantizando la seguridad alimentaria.

Respecto a nuestro gas y su exportación, en 2022 se negoció nuevos y mejores contratos de venta. Obtuvimos un precio récord por la venta de gas a MTGás de Brasil, alcanzando 14 dólares por MMBtu. No es el único precio récord, se registró 20 dólares el millón de la Unidad Térmica Británica (BTU) en la venta de gas natural a Argentina, monto nunca antes alcanzado en la relación comercial con el vecino país, que fluctuó entre los 10 y 11 dólares.

Otro logro de esa gestión está relacionado con los biocombustibles, ya que se inició la construcción de la primera planta de biodiesel, apuntando a la producción de un combustible limpio, amigable con el medio ambiente y que nos permitirá reducir las importaciones de diésel para la soberanía energética y sustitución de importaciones. Esta planta se construye en Santa Cruz, y se prevé que entre en operaciones la gestión 2024, en el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social (PDES) 2021- 2025, enfocado en la industrialización con sustitución de importaciones.

Vamos por más, el 2023 avanzaremos en la construcción de la Planta de Biodiésel-2 en Senkata, El Alto, el lugar idóneo para rendir homenaje a los caídos por la defensa de la democracia y recursos naturales del país. Un pueblo al que elevamos nuestro respeto.

Con estas dos plantas abasteceremos tanto el oriente como el occidente de Bolivia para una mayor seguridad energética.

No hay que olvidar jamás que el gas es de los bolivianos y para los bolivianos y nuestra misión es acercarnos a la gente, por eso trabajamos con empeño ya que es un tiempo de desafíos, aún nos quedan muchos por cumplir y trabajaremos en ello por nuestro compromiso con el país.



Ing. Arniñ Dorgathen Tapia  
PRESIDENTE EJECUTIVO DE YPFB



## Carta de la Gerencia General de YPFB Aviación

En el apasionante viaje que ha sido el año 2022, Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación), empresa estratégica de YPFB Corporación, se ha destacado una vez más como un referente de éxito en el entorno empresarial boliviano. En este capítulo de logros comerciales y empresariales, nuestra empresa ha superado expectativas y trazado un sendero de excelencia gracias a una inversión de más de 1 millón de dólares, un hito que representa un aumento del 16% en comparación con el año 2021.

Este esfuerzo se ha cristalizado a través de ocho proyectos que abarcaron desde el mantenimiento de equipos hasta la adaptación de plantas y otros esfuerzos destinados a impulsar un crecimiento sostenible y garantizar la continuidad operativa. Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación) no solo ha invertido en infraestructura, sino también en la consolidación de su talento humano, capacitando constantemente a nuestro talento.

Lo que hace que este logro sea aún más significativo es el hecho de que, gracias a nuestro compromiso y las políticas innovadoras de YPFB Corporación, el 2022 ha sido un buen año. Las cifras hablan por sí mismas, con un destacado aumento del 26% en las ventas de combustibles de aviación. Hemos alcanzado la relevante cifra de 187 millones de litros comercializados, abasteciendo tanto Jet Fuel como AV Gas en todo el país.

Detrás de cada cifra positiva hay un equipo humano que ha trabajado arduamente para alcanzar estos resultados. La Gerencia de Operaciones ha gestado diversas actividades: desde brindar capacitación de primera clase a nuestro personal, hasta proporcionar un apoyo fundamental en la mitigación de incendios y supervisar con rigor los estudios de integridad

de tanques. La seguridad y la sostenibilidad son los pilares sobre los que se apoya nuestro éxito, y el 2022 ha sido un año de fortalecimiento en ambos aspectos.

En un espíritu de unidad y colaboración, todas las áreas de nuestra empresa han trabajado juntas para llevar a cabo mejoras y mantenimientos en nuestras plantas y equipos, realizar monitoreos ambientales, renovar licencias ambientales y llevar a cabo simulacros que garantizan un servicio seguro y sostenible, demostrando que no solo podemos cumplir con nuestros objetivos, sino que podemos superarlos, beneficiando no solo a la empresa sino también al país.

Nuestros logros no son simples hitos en el calendario, sino testimonios vivos de nuestra dedicación a la mejora continua. Abastecemos combustibles de aviación con estándares internacionales de calidad, siempre priorizando la seguridad de nuestro personal y el cuidado del medio ambiente.

El equipo humano de Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación), seguirá trabajando con la misma pasión y dedicación en el futuro, garantizando el abastecimiento en todos los aeropuertos del país. Nuestro compromiso es inquebrantable, y a medida que avanzamos, continuamos contribuyendo al desarrollo de Bolivia. El cielo es el límite, y estamos decididos a alcanzarlo.

Ing. Felix Abraham Cruz Taca  
Gerente General  
AIR BP BOLIVIA S.A.





# 2

## IDENTIDAD EMPRESARIAL



Con un espíritu empresarial que atraviesa los cielos nacionales con una visión integral del país, Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación), se consolida como la empresa estandarte en el suministro de combustibles de aviación. Desde su nacionalización, mediante el Decreto Supremo 0111/09, de fecha 1 de mayo de 2009, esta empresa boliviana ha demostrado una dedicación inquebrantable a elevar las operaciones aéreas en Bolivia.

Air BP Bolivia S.A. Nacionalizada (YPFB Aviación) se ha convertido en el proveedor confiable que acompaña a las aeronaves en sus travesías por los cielos bolivianos, proporcionando un flujo constante de energía en cada gota de Jet Fuel y Gasolina de Aviación que suministra. Con un alcance que abarca 15 aeropuertos estratégicamente ubicados en todo el territorio nacional, nuestra empresa ha tejido una red de servicio sin igual. Acompañamos proveyendo calidad y confiabilidad para miles de viajeros y somos la fuerza motriz detrás de la aviación comercial en Bolivia.

Pero no nos detenemos aquí. En el horizonte, avistamos nuevas oportunidades para impulsar nuestra nación hacia alturas aún más elevadas. En este momento, estamos forjando el futuro con la construcción de dos sólidas plantas que contribuirán al desarrollo económico del país.

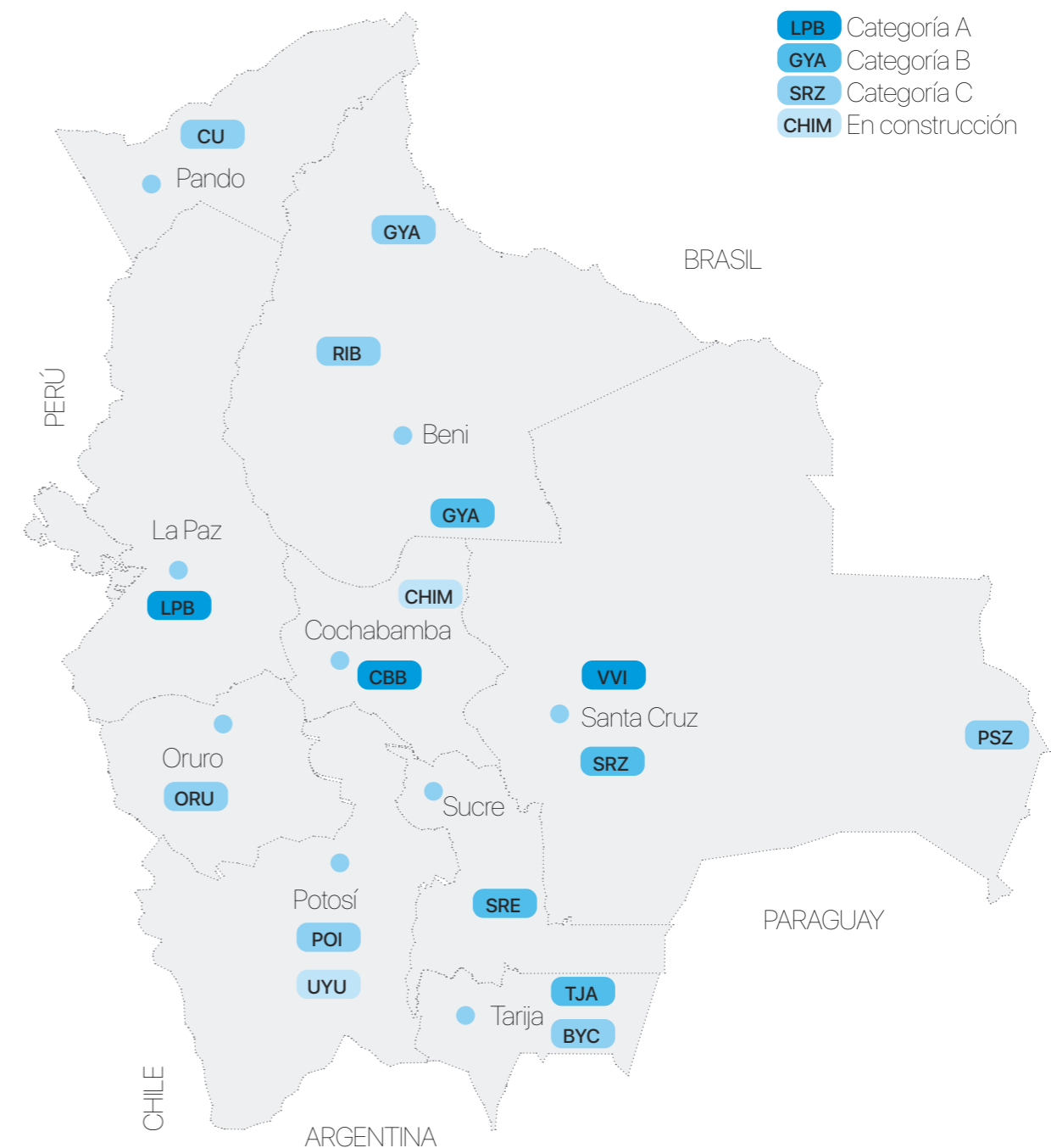
En los últimos años la empresa vivió tiempos complejos y desafiantes. Primero se enfrentó a la pandemia del temible Covid-19, la que provocó una disminución en los volúmenes de ventas, mientras que los caprichos del precio internacional sacudían su estabilidad. En medio de este contexto incierto, surgieron nuevas normativas, tanto nacionales como internacionales, brindando la ansiada oportunidad de actualización y modernización del accionar de la empresa.

El año 2022, igual que su predecesor, 2021, se convirtió en un año de resurgimiento, a pesar de que las ventas continuaban arrastrando los indicadores negativos de la pandemia. Esto forzó a la empresa a tomar medidas austeras, a luchar con ahínco, para alcanzar la recuperación, ase-

gurando la sostenibilidad del servicio y velando por la calidad de su producto, así como también la salud, la seguridad y el medio ambiente.

A pesar de estas contradicciones la empresa puso la dosis de esfuerzo a través de las in-

versiones. Estas inversiones abrirán las puertas hacia la optimización, modernización y actualización de los procesos, catapultando a la empresa por encima de empresas del mismo rubro en otros países.





# 3

## Marco Estratégico



Para consolidar una gestión administrativa de calidad la empresa rige su accionar bajo las siguientes premisas:

## VISIÓN

“Ser una empresa que opera bajo estándares internacionales, garantizando el suministro de combustible de aviación, con un modelo de gestión eficiente e innovador”

La visión de Air BP Bolivia Nacionalizada plantea la adecuación de las operaciones de la empresa a la normativa JIG, el DS 2170 (reglamento técnico para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de las plantas de suministro de combustible de aviación en aeropuertos) , el DS 2797 ( Que establece los mecanismos de control, supervisión y fiscalización de los combustibles de aviación), la mejora de la eficiencia en la gestión empresarial bajo una estrategia de innovación, modernización y eficiencia.

## MISIÓN

“Abastecemos combustibles de aviación, en el territorio nacional con calidad y seguridad, cuidando a las personas y al medio ambiente”

## 2.1 VALORES DE LA EMPRESA

En la empresas trabajamos bajo la sombra de valores que guían nuestro camino. Son la esencia que define quiénes somos y cómo operamos. Estos valores son:

**Integridad:** Conducta ética, respeto, honestidad y transparencia.

**Seguridad:** Cuidado de la salud de las personas, medio ambiente y los activos de la Corporación.

**Excelencia:** Mejora continua, orientación a resultados, innovación, pasión por el trabajo.

**Proactividad:** Generación y aprovechamiento de oportunidades, liderazgo, iniciativa y creatividad.

**Trabajo en equipo:** Creación de sinergias para el logro de objetivos comunes.

**Compromiso:** Con nuestra gente, la Corporación y el País. Trabajamos por convicción y no por imposición ni obligación.

**Responsabilidad:** Asumir los resultados de nuestros actos, de manera individual y colectiva.

**Diversidad e inclusión:** Trato justo e igualdad de oportunidades para todos.



Nuestros valores son la guía que nos impulsa a ser la mejor versión de nosotros mismos y a hacer del mundo un lugar mejor a través de nuestras acciones y decisiones diarias. En un entendimiento más amplio así definimos los valores en los que creemos:

**Integridad:** En todo momento, actuamos con honestidad y transparencia. Nuestra palabra es nuestra garantía, y nuestras acciones siempre reflejan nuestros valores más profundos.

**Seguridad:** La seguridad es nuestra prioridad, tanto para nuestros empleados como para nuestros clientes. Nos esforzamos por crear un entorno en el que todos se sientan protegidos y respaldados.

**Excelencia:** Buscamos la excelencia en todo lo que hacemos. No nos conformamos con lo suficiente, siempre aspiramos a superar las expectativas y alcanzar los estándares más altos de calidad.

**Proactividad:** No esperamos a que las oportunidades lleguen a nosotros; las creamos. Somos proactivos en la búsqueda de soluciones y en la mejora constante de nuestros procesos.

**Trabajo en equipo:** Sabemos que juntos somos más fuertes. Fomentamos la colaboración y el apoyo mutuo, reconociendo que cada persona aporta un valor único al equipo.

**Compromiso:** Estamos comprometidos con nuestros clientes, nuestros colegas y nuestra comunidad. Cumplimos nuestras promesas y asumimos la responsabilidad de nuestras acciones.

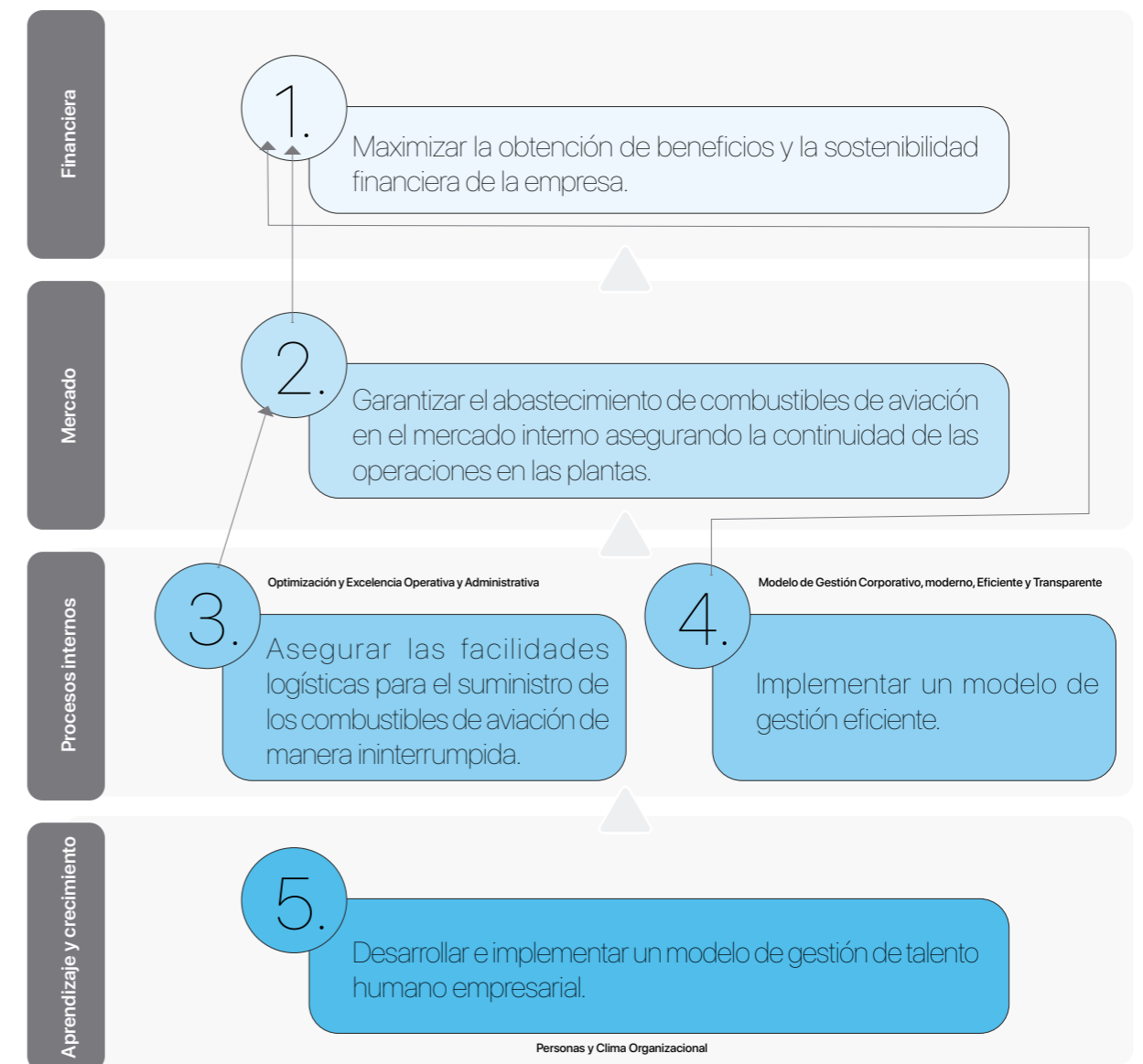
**Responsabilidad:** Somos responsables de nuestras decisiones y de su impacto en el mundo. Nos esforzamos por tomar decisiones éticas y sostenibles en todo momento.

**Diversidad e Inclusión:** Valoramos la diversidad en todos sus aspectos. Fomentamos un ambiente inclusivo donde cada voz es escuchada, respetada y valorada. La diversidad enriquece nuestra empresa y nos hace más fuertes.

## 2.2 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Para el periodo 2022-2026, Air BP Nacionalizada planteó cinco objetivos estratégicos alineados a los objetivos corporativos. El Mapa Estratégico de la empresa permite apreciar dichos objetivos estratégicos.

Creemos firmemente que al enfocarnos en el desarrollo y gestión de nuestro talento humano, así como en la mejora de nuestros procesos internos tanto administrativos como operativos, estamos asegurando de manera sólida el suministro de combustibles de aviación. Esto no solo fortalecerá nuestra empresa, sino que también nos permitirá alcanzar niveles más altos de rentabilidad.

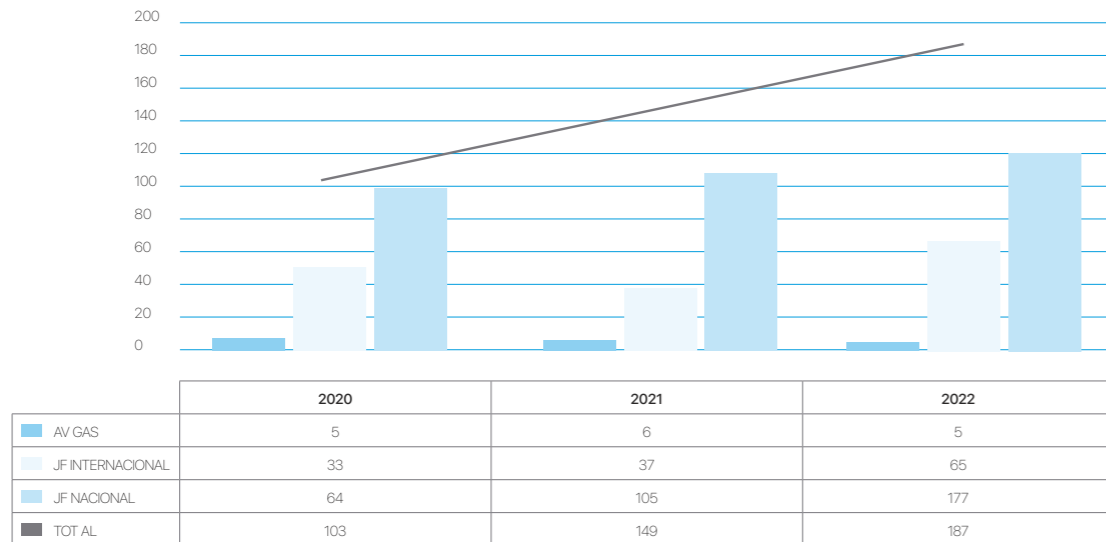


# 4 Volúmenes Comercializados



El gráfico a continuación muestra las ventas por tipo de producto, de las gestiones 2020 a 2022.

Ventas de por tipo de combustible 2020 a 2022 (Expresado en millones de litros)



En el gráfico se puede apreciar que las ventas de combustible de aviación en la gestión 2022 alcanzaron a 187 millones de litros, lo que evidencia que aún nos encontramos en fase de recuperación de las ventas, esto como un efecto de la crisis sanitaria. Se observa un crecimiento de 26% con respecto a la gestión 2021 y un crecimiento de 82% en relación a la gestión 2020.

En cuanto a Jet Fuel nacional, a diciembre 2022 las ventas llegaron a 117 millones de litros, 11% por encima de la gestión anterior, y 83% por encima de la gestión 2020, lo que muestra que la recuperación de las ventas en los vuelos nacionales continúa.

Con respecto al Jet Fuel Internacional la recuperación en la gestión 2022 llegó a un 76% con respecto a la gestión 2021 y 96% respecto a la gestión 2020 mostrando una gran recuperación, esto derivado a las disminuciones

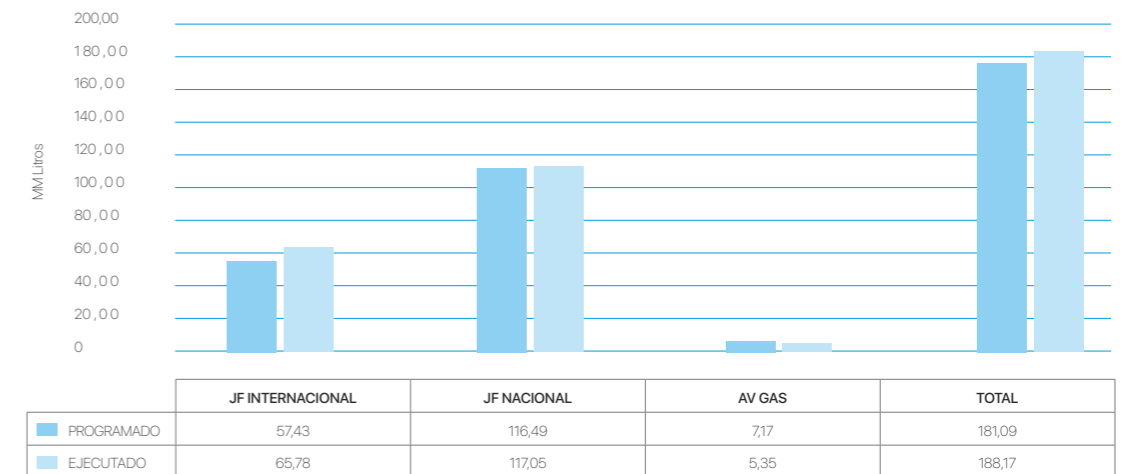
en los requisitos de medidas sanitarias para ingresos a los países, que no permitió al mercado aéreo iniciar con las frecuencias que se tenían previamente.

Finalmente, el Av gas disminuyó levemente el nivel de ventas presentando un decremento del 17% e igualando la venta de la gestión 2020. El consumo en las últimas gestiones se mantiene.

A manera de resumen: En el análisis de los datos de ventas, se destaca una clara tendencia de recuperación tras los impactos de la crisis sanitaria. Los indicadores nos muestran que la industria está en proceso de recuperación, aunque aún no ha alcanzado los niveles pre crisis. En general, estos datos reflejan una recuperación gradual pero constante de la industria, el sector tiene una compleja dinámica, por ello será importante adaptar estrategias comerciales en respuesta a las fluctuaciones del mercado.

La ejecución de las ventas respecto a la programación inicial es la siguiente:

Ventas Programadas Vs Ejecutadas (Expresado en millones de litros)



El cumplimiento fue de 104% en las ventas respecto a lo programado inicialmente. La programación inicial se realizó en base a proyecciones presentadas por la IATA de recuperación del mercado aéreo para las siguientes gestiones, y tuvo desfases debido a diferentes factores que explicamos a continuación.

En el caso del Jet Fuel Internacional este tuvo un incremento del 15% con respecto a lo programado inicialmente, esto debido a que se disminuyeron las restricciones para ingreso a los países donde Bolivia tiene flujo aéreo regularmente tal es el caso de Paraguay, Brasil, Chile, España, Panamá y Argentina, además del reinicio de frecuencias de aerolíneas que habían dejado de operar o que habían disminuido sus frecuencias.

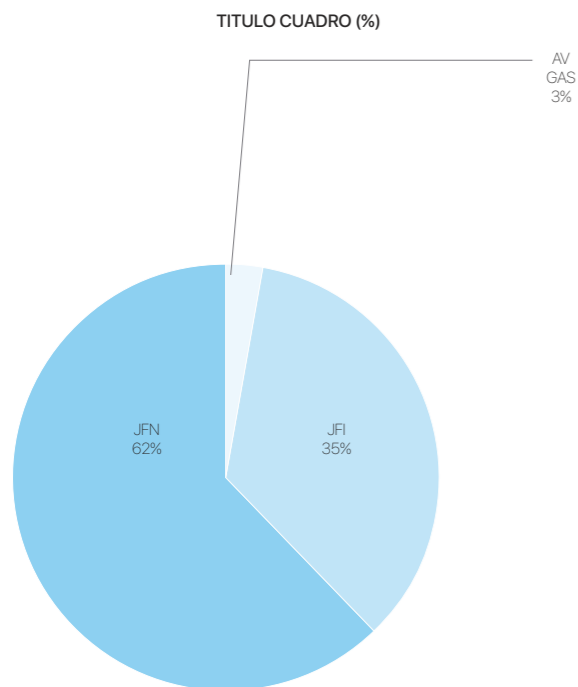
Con respecto al Jet Fuel Nacional se cumplió la programación al 100% con una leve diferencia para arriba, la recuperación del mercado aéreo fue de acuerdo a lo programado, además que las aerolíneas al final del año reiniciaron sus frecuencias a destinos nacionales como ser Uyuni, Rurrenabaque y otros.

Finalmente sobre el consumo de Gasolina de Aviación el crecimiento no estuvo de acuerdo a lo esperado, se tuvo un cumplimiento de 75%.

Se puede observar, que salvo en el caso de la Gasolina de Aviación la ejecución de las ventas ha guardado relación porcentual con lo programado, mostrando la estabilidad de la gestión comercial.

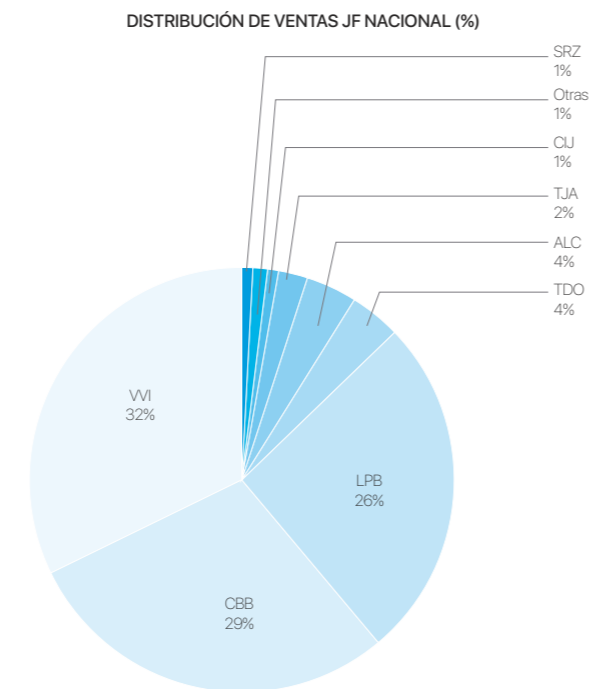
## 2.1 DISTRIBUCION POR TIPO DE PRODUCTO

El gráfico a continuación muestra la distribución por tipo de producto:



Demos un vistazo a cómo se distribuyeron nuestras ventas en la gestión 2022: El 62% provino de la venta de Jet Fuel Nacional, el 35% provino de la venta de Jet Fuel Internacional y el 3% vino de la Gasolina de Aviación. Es importante destacar que el incremento en las ventas de Jet Fuel Internacional tuvo un impacto significativo en el total de nuestras ventas y evidencia que estamos volando alto y ampliando horizontes. Continuamos impulsando nuestro negocio hacia nuevas alturas.

A continuación, se muestra la distribución por planta de Jet Fuel Nacional:

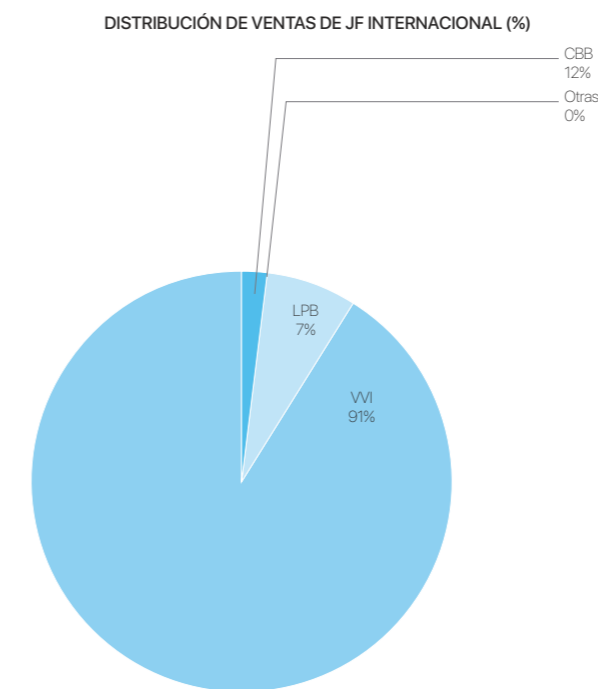


En el año 2021, hubo una distribución interesante de las ventas de Jet fuel Nacional en Bolivia. Fue un año en el que Viru Viru se destacó, logrando el 32% de las ventas totales. Cochabamba también tuvo un desempeño notable, alcanzando el 29% de las ventas. Sorprendentemente, superaron en ventas a El Alto, que representó el 26%.

En resumen, podemos ver que el eje central del país fue el epicentro de las ventas, acumulando un impresionante 87% del total. El resto se distribuyó de la siguiente manera: un 4% para la planta de Trinidad, otro 4% para la planta de Alcantari, un modesto 2% para Tarija, y un 1% tanto para Cobija como para El Trompillo.

Las demás plantas tuvieron ventas por debajo de 1 millón de litros cada una, y en conjunto representaron solo el 1% restante de las ventas de Jet Fuel Nacional. Esto nos muestra claramente cómo se concentraron las ventas en las principales ciudades, haciendo del eje central el motor principal de la distribución.

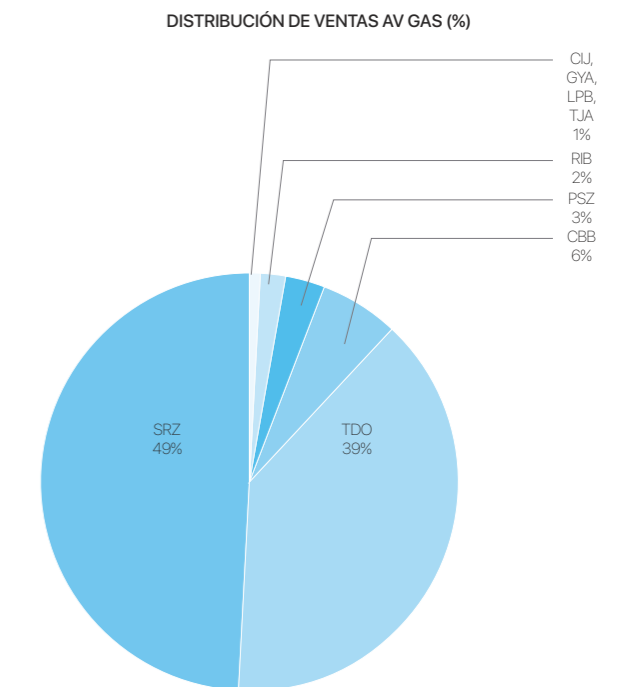
Con respecto a la distribución de ventas de Jet Fuel Internacional, el gráfico a continuación muestra la misma:



Cuando observamos nuestras ventas de Jet Fuel Internacional destacamos lo siguiente: El 91% de nuestras ventas ocurren en la planta de Viru Viru, mientras que el 7% se realiza en la planta de El Alto y solo un 2% en Cochabamba. ¿Y qué pasa con las demás plantas como Cobija, Alcantari, El Trompillo, Trinidad, Tarija, Yacuiba, Guayaramerin y Puerto Suarez? Bueno, estas plantas tienen ventas por debajo de 100.000

litros y, en conjunto, representan apenas el 0.1% de nuestras ventas internacionales de Jet Fuel. El eje concentra casi el 100% de nuestras operaciones comerciales.

En lo que atañe a las ventas de Gasolina de aviación, el gráfico a continuación muestra la distribución:



En el año 2022, la planta El Trompillo lideró las ventas de Gasolina de Aviación con un 49%, superando a Trinidad, que tuvo la mayor participación en 2021. Trinidad se ubicó en segundo lugar con un 39%, seguido por Cochabamba con un 6%. Puerto Suárez representó el 3%, Riberalta el 2%, y las demás plantas contribuyeron con un 1% cada una en las ventas totales de Gasolina de Aviación.



# 5

## Análisis Financiero



El cuadro a continuación muestra el resultado de los indicadores financieros,

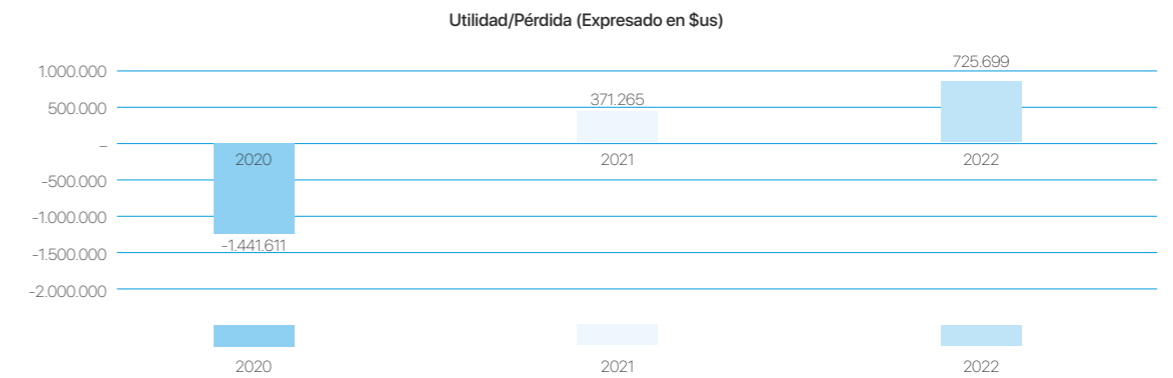
SIGLA	INDICADOR	UNIDAD	FÓRMULA DE CÁLCULO	PROGRAMADO 2022	RESULTADO DICIEMBRE	SEMAFORIZACIÓN**
EBITDA	Beneficio antes de IIDA (\$us M)	M\$US	Utilidad antes de impuestos	1459.00	2,049.61	● 100%
GO	Costo Operativo / volumen facturado -\$us/m³	\$US/M³	Costo Operativo / volumen facturado -\$us/m³	20.83	19.94	● 100%
ROE	Gasto Administrativo / volumen facturado -\$us/m³	\$US/M³	Gasto Administrativo / volumen facturado -\$us/m³	8.67	7.65	● 100%
GA	ROE	%	Resultado neto/ Patrimonio Neto	1.8%	2.9%	● 100%
FC	Flujo de caja	M\$US	Índice de Endeudamiento (Razón de deuda total)	21,755.00	28,603.46	● 100%

Nuestros resultados exceden las expectativas: Los resultados alcanzados superan ampliamente las expectativas programadas. Esto se debe al crecimiento en los ingresos por ventas y al eficiente control del gasto.



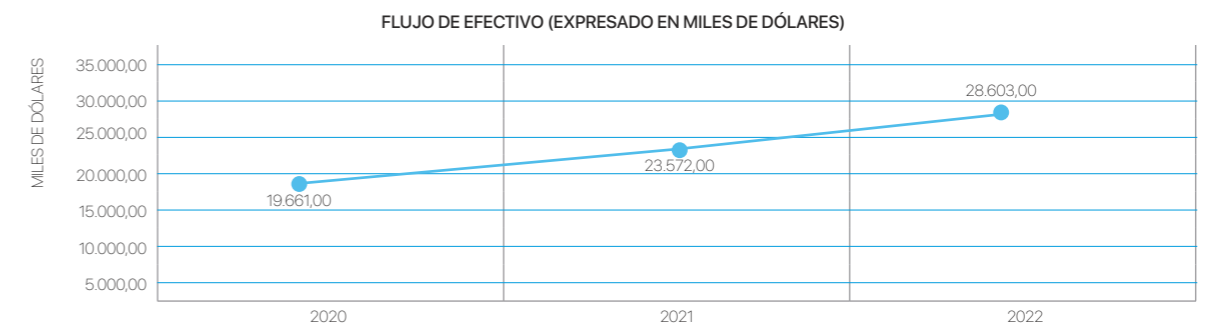
## UTILIDAD

El gráfico a continuación muestra la utilidad neta entre el 2020 y 2022:



Podemos ver que las utilidades en la gestión 2022 guardan relación en proporción a las ventas estando un 26% encima de la utilidad registrada en la gestión 2021.

## FLUJO DE EFECTIVO



Se puede apreciar que las disponibilidades se encuentran por encima de lo registrado en las gestiones anteriores, mostrando eficiencia en la gestión



# 6

## Análisis Operativo



A continuación se muestran los resultados de los indicadores operativos:

SIGLA	INDICADOR	UNIDAD	FÓRMULA DE CÁLCULO	PROGRAMADO 2022	RESULTADO DICIEMBRE	SEMAFORIZACIÓN**
IVV	IVV - Índice de Volumen Vendido (m <sup>3</sup> /año)	MMLitros	Suma total del volumen de ventas de JF+AG	181.09	181.09	● 107%
AP	(Asignación óptima de Personal operativo) - operación/persona día	unidad	Número de suministros por planta por día / número de operadores por planta por día	>3	3.00	● 100%
NE	E- Notams emitidos (Unidad)	unidad	Número de notams atribuibles a YPFB Aviación	1	0	● 100%
AAO	AAO- (Aceptación en Auditorías operativas ANH) -	unidad	Promedio de Observaciones	6	6	● 100%
AAL	AAO- (Aceptación en Auditorías Líneas Aéreas) -	unidad	Promedio de Observaciones	3	2	● 100%
FTIR	FTIR (Frecuencia de Incidentes registrables)	ses/horas Hom	(#de incidentes registrados en el período de 12 meses /# de horas hombres trabajadas (en 12 meses) x 200000	0.00	0.17	● 100%
TIVS	TIVS (Tasa de incidentes vehiculares severos)	meses/Km	(# de casos vehiculares registrables en 12 meses /Total de Km recorridos en 12 meses) x 200000	0	0	● 100%
ID	D(Índice de Derrames/ fugas mayores HCD/ fKGHC a 100 litros) - litros/Mton total operado	HCD/fKGHC	(#totalHCD/MTonHC-Operados*100)	0	0	● 100%
CA	CA (Número de Casi Accidentes - unidad propios y de contratistas)	unidad	N° de reportes ROS	650	508	● 78%

Se ha alcanzado un cumplimiento excepcional en los volúmenes de ventas inicialmente planeados, superando el 100%. Es importante destacar que no se han emitido Notas debido a paros no programados en la planta, lo que es una señal de eficiencia en nuestras operaciones.

En cuanto a las auditorías realizadas por entidades externas, nos complace informar que las observaciones se mantienen dentro de los niveles aceptables, lo que refleja la calidad de nuestros procesos y procedimientos.

Respecto a los indicadores relacionados con la Seguridad, la Salud y el Medio Ambiente, los resultados son alentadores. Esto demuestra el compromiso y la dedicación de nuestro equipo en temas de seguridad. Sin embargo cabe recalcar que aún hay ciertas áreas de mejora en el cumplimiento de las normas de seguridad.

## OPERACIONES

### Acompañamiento y fiscalización a proyecto estudio de integridad de tanques

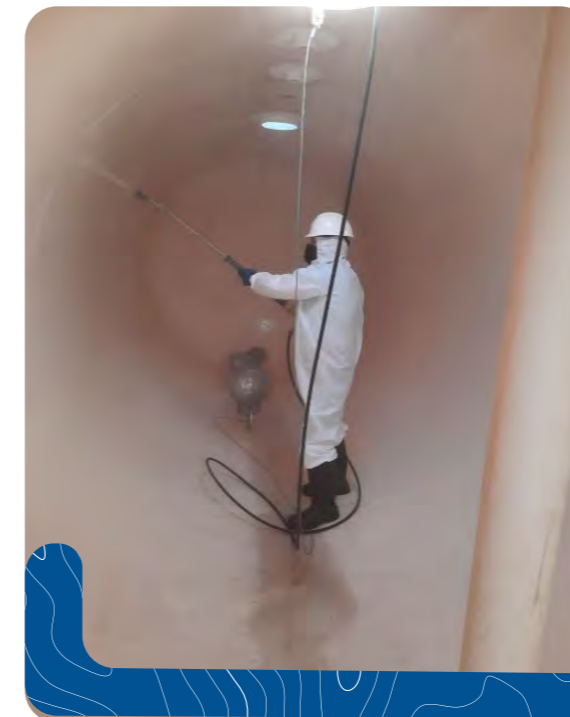
En el año 2022, en colaboración con el departamento de inversiones y a petición del equipo de operaciones, se llevó a cabo un aumento significativo en el apoyo y supervisión del proyecto de estudio de Integridad de Tanques.

El equipo de operaciones, que cuenta con personal altamente capacitado y experiencia en conformidad con la normativa JIG, procedió a llevar a cabo el inertizado interno de todos los tanques que necesitaban intervención para el estudio de integridad de tanques. Esta labor, realizada por nuestro personal operativo, aseguró

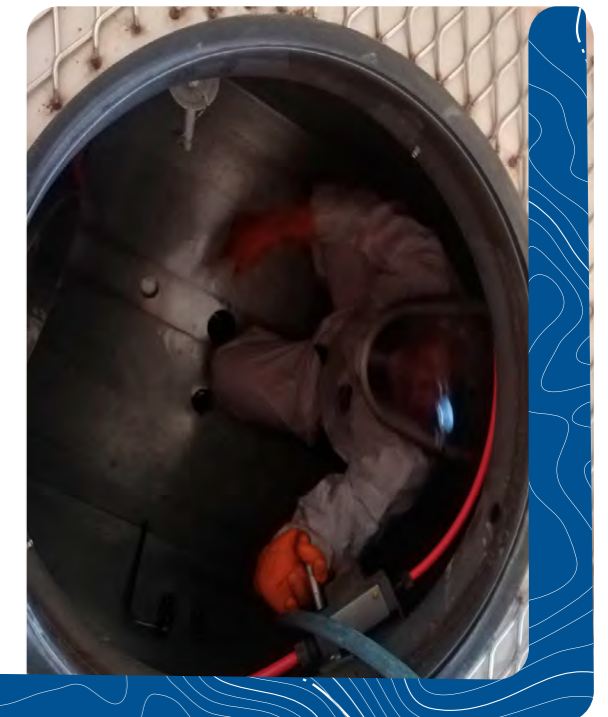
la seguridad en las actividades de soldadura y corte, sin ningún incidente durante estas tareas de alto riesgo.

Adicionalmente, nuestro equipo de operaciones supervisó las labores en el campo, siguiendo las pautas establecidas por las normativas API 653 y UL, solicitando intervenciones cuando fuesen necesarias. Esto se hizo con el propósito de adecuar nuestros tanques a las regulaciones y recopilar datos para futuros mantenimientos preventivos, con el fin de prolongar la vida útil de los recipientes de almacenamiento.

Inertización de tanque



Trabajos de soldadura



### Atención en los puntos para mitigar incendios forestales

A partir del 7 de junio de 2022, se llevó a cabo una importante labor para combatir y controlar los incendios forestales. Durante este periodo, se movilizaron aeronaves para ayudar en la mitigación de estos incendios. Además, se coordinó estas operaciones estrechamente con el Ministerio de Defensa. En este contexto, se envió un total aproximado de 60,000 litros de JET FUEL A-1 a diversas ubicaciones estratégicas donde se llevaron a cabo las operaciones de combate contra los incendios.

Este suministro de combustible se envió a varias localidades, incluyendo Bermejo en Tarija, Monteagudo en Sucre, San Ignacio en Santa Cruz, Rurrenabaque en La Paz y Robore. Estos



equipos de suministro fueron transportados en low boy para asegurar una entrega eficiente y oportuna. Este esfuerzo conjunto demuestra el compromiso y la colaboración en la gestión de estos incendios y la protección de nuestras áreas forestales.

### Adecuación de piso de TK-2 en planta VVI

Durante la programación en la limpieza de tanques en la planta VVI, el equipo de operaciones notó un problema importante. Se observó que el piso del tanque TK-1 en esa planta estaba experimentando una corrosión significativamente rápida. En consecuencia, se determinó necesario elaborar un informe que recomendara la realización de modificaciones en el piso y la primera virola del tanque.

El propósito principal de estas modificaciones era asegurar la durabilidad del tanque y mantener la calidad del combustible de aviación JET FUEL A-1 almacenado en él.

### Actividades de capacitación al personal OPE

Durante el mes de noviembre, llevamos a cabo una capacitación virtual dirigida al equipo de OPE. El objetivo de esta capacitación fue informar a nuestro personal sobre las últimas actualizaciones en tecnología de detección de agua y sistemas de filtración, dos aspectos críticos en la seguridad y eficiencia de nuestras operaciones.

Asimismo abordamos cuestiones administrativas claves relacionadas con la gestión de ventas a través de órdenes de suministro. Toda esta capacitación y actualización provino de World Fuel Services.

## MANTENIMIENTO

Como empresa líder en la provisión de combustible de aviación también abarcamos un amplio espectro de labores de mantenimiento y responsabilidad ambiental para asegurar un servicio seguro y sostenible. Estas son algunas de las tareas que llevamos a cabo para cumplir con este compromiso.

### Mantenimiento de las Plantas:

El mantenimiento de nuestras instalaciones es una prioridad. Nuestras plantas de producción y almacenamiento de combustible son sometidas regularmente a inspecciones y revisiones exhaustivas. Esto incluye la revisión de equipos, sistemas de control y tanques de almacenamiento para asegurarnos de que funcionen de manera eficiente y segura.

### Adecuación a las Normas CIJ:

En YPFB Aviación, nos esforzamos por cumplir con las normas y regulaciones internacionales más estrictas. La adecuación a las normas (CIJ) es una parte esencial de nuestras operaciones.

### Escaneo de Temperaturas y Voltajes en Equipos:

La supervisión constante de temperaturas y voltajes en todos nuestros equipos es crucial para prevenir fallas y asegurar la integridad de nuestras instalaciones. Utilizamos tecnología de vanguardia para monitorear estos parámetros en tiempo real y tomar medidas correctivas de inmediato si es necesario.

### Mantenimiento de Equipos de Prevención de Incendios:

La seguridad es una prioridad absoluta en YPFB Aviación. Mantenemos y probamos regularmente nuestros sistemas de prevención de incendios para garantizar una respuesta eficaz en caso de emergencia.



## TRABAJOS DE MANTENIMIENTO ANUAL DEL GENERADOR DE ELECTRICIDAD "AEROPLANTA COCHABAMBA"

### Trabajos realizados:

1. Se realizó el cambio de aceite y todos los filtros
2. Se completó el nivel de combustible
3. Se cambió la correa de transmisión
4. Se verificaron las cargas de alternador
5. Se cambió el anticongelante
6. Se inspeccionó las conexiones y empalmes
7. Se comprobaron las conexiones de aterramiento y se midió la continuidad
8. Se realizó una inspección con instrumentos de diagnóstico predictivo

### Fotografías de trabajos realizados

Se preparó el material para el trabajo



Se cambió filtro de aire primario y secundario



Se cambió filtro de aire primario y secundario



Se cambió filtro de aceite y secundario



Se cambió correa de transmisión y anticongelante



## SSMA

Como parte de las actividades de mantenimiento se presentaron los informes de Monitoreo Anual (IMA) de trece (13) plantas de la empresa a la Autoridad Ambiental Competente Departamental (AACD) y al organismo sectorial competente (OSC). Las Plantas son Alcantari, Trinidad, Guarayamerín, Riberalta, Cobija, Sucre, Oruro, La Paz, Yacuiba, Tarija, Puerto Suárez, Uyuni, Potosí.

### Monitoreos ambientales

Con la colaboración de la empresa LSIG S.R.L. se realizaron quince (15) monitoreos ambientales. Estos fueron monitoreo de agua, monitoreo de ruido ambiental, monitoreo de gases en fuentes móviles y mediciones de compuestos orgánicos volátiles (COVs) en los tanques de almacenamiento de combustible.

### Renovación de Licencias:

De igual manera se realizó la renovación de licencias ambientales (LA) y licencia para actividades con sustancias peligrosas (LASP). Durante la gestión 2022 se renovaron cuatro licencias ambientales y una licencia para acti-

vidades con sustancias peligrosas de acuerdo al siguiente detalle:

- PLANTA DE VIRU VIRU (Otorgado en fecha 13/12/2022 por el Gobierno Departamental de Santa Cruz).
- PLANTA DE TROMPILLO (Otorgado en fecha 30/06/2022 por el Gobierno Departamental de Santa Cruz).
- PLANTA DE CHIMORÉ (Otorgado en fecha 09/11/2022 por el Gobierno Departamental de Cochabamba).
- PLANTA DE COCHABAMBA (Otorgado en fecha 09/02/2022 por el gobierno departamental de Cochabamba).

### Detección de Pasivos Ambientales:

Llevamos a cabo investigaciones exhaustivas para identificar cualquier pasivo ambiental potencial y tomar medidas correctivas de inmediato.

### Salud y Seguridad:

Cumplimos rigurosamente con todos los programas y protocolos de salud y seguridad, y promovemos una cultura de trabajo seguro en toda la empresa.



### Pasivos ambientales – PSZ

Se llevó a cabo la toma de muestra de suelo y agua subterránea en la Planta de Puerto Suarez en fecha 30/09/2022 por la empresa LSIG S.R.L. para el proceso de pasivos ambientales.



### Pasivos ambientales - VVI

De igual manera se tomaron muestras de suelos de la Planta de Combustible Aeropuerto Viru Viru, para luego realizar los ensayos y determinar si los parámetros evaluados se encuentran dentro de los niveles permisibles establecidos D.S. 2400 -Tabla 7.3.4. Límites máximos permisibles para suelos en función al uso actual o potencial en concentraciones en mg/kg de materia seca, en fecha 30/09/2022.



### Pasivos ambientales – LPB

Similar actuación se produjo en la Planta de combustible Aeropuerto El Alto, para luego realizar los ensayos y determinar si los parámetros evaluados se encuentran dentro de los niveles permisibles establecidos en el D.S. 2400 Anexo N° 7 - Tabla 7,3,4, Límites máximos permisibles para suelos en función al uso actual o potencial - concentraciones en mg/kg de materia seca para el sector hidrocarburo en fecha 30/09/2022.



### Pasivos ambientales - SRE

Finalmente se produjo la toma de muestra de suelos en la Planta de combustible Aeropuerto Juana Azurduy, para luego realizar los ensayos y determinar si los parámetros evaluados se encuentran dentro de los niveles permisibles establecidos en el D.S. 2400 en fecha septiembre del 2022.



## Programa de seguridad y salud en el trabajo (PSST)

Actualmente la empresa tiene seis Programas de Seguridad y Salud en el Trabajo (PSST) presentados al ministerio de trabajo y aprobados en fecha 28/12/2022 dando cumplimiento al reglamento NTS 009/18. Estos programas aplican para las plantas de Yacuiba, Riberalta, Trinidad, Guayaramerín, Viru Viru y El Trompillo.



## Estudio / Monitoreos ocupacionales

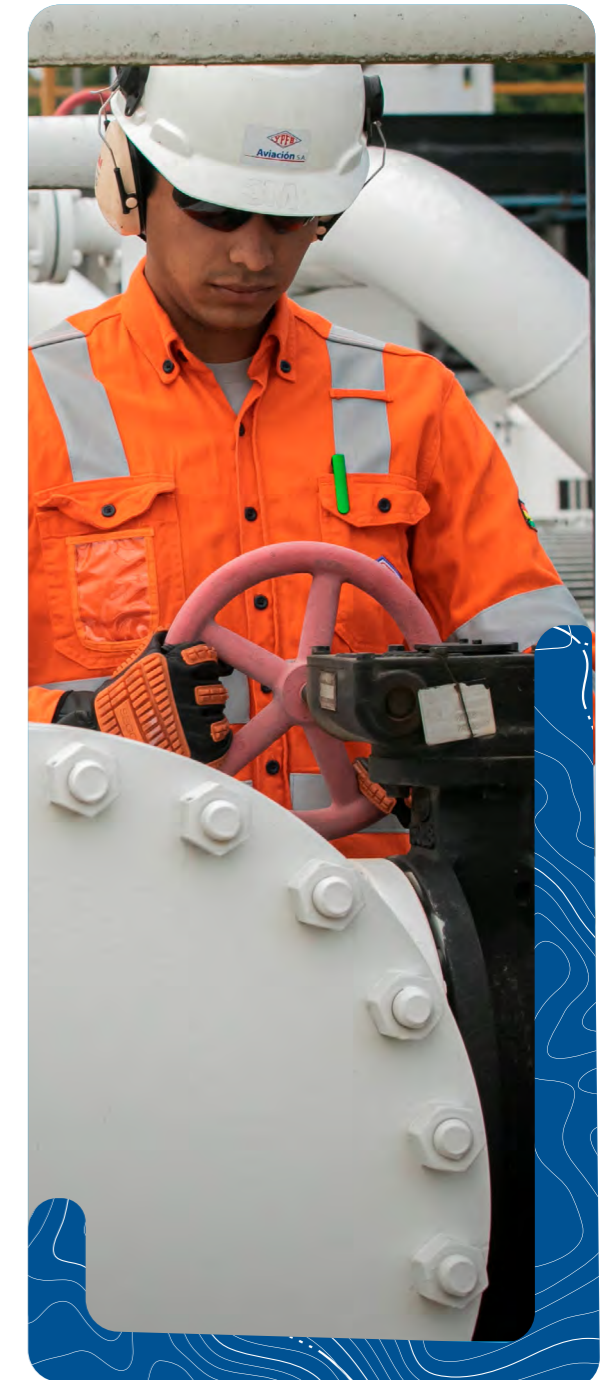
De igual manera se realizaron diversos Estudios y monitoreo ocupacionales de Iluminación, Estrés Térmico, Ruido Ocupacional, Dosimetría, Resistencia Puesta en Tierra, Estudio de Carga de Fuego en las plantas de Yacuiba, Riberalta, Trinidad, Guayaramerín, Viru Viru y El Trompillo.



## Simulacros de Incidentes:

La preparación es clave para una respuesta efectiva en caso de incidentes. Realizamos simulacros periódicos para entrenar a nuestro personal en situaciones de emergencia y asegurarnos de que estamos listos para abordar cualquier contingencia.

Se realizaron 15 simulacros de derrame y 15 de fuego en las plantas de AIR BP Bolivia S.A. Nacionalizada dando cumplimiento al ley 16 998, realizando dos simulacros al año.



# 7

## Inversiones

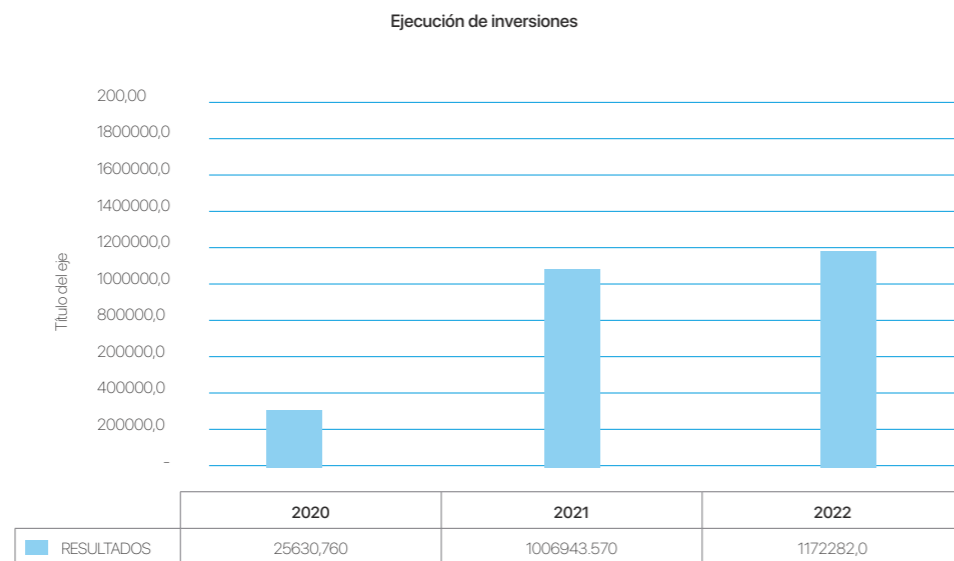


En el año 2022, la empresa se embarcó en una gestión orientada hacia el futuro, alineando sus esfuerzos con objetivos estratégicos clave. Esto implicó la programación de 8 proyectos de inversión destinados a impulsar el crecimiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Al asignar recursos significativos a estos 8 proyectos, estábamos decididos a mejorar nuestra posición en el mercado y fortalecer nuestras operaciones. Este enfoque estratégico no solo nos permitió avanzar hacia nuestros objetivos, sino también a cumplir con los requisitos regulatorios que rigen nuestro sector.

El compromiso de ejecución fue notable. A diciembre pasado hemos logrado llevar a cabo inversiones por un total de \$us 1.072.282. Esto refleja la dedicación de nuestros equipos y la eficiencia en la gestión de proyectos. El año 2022 fue testigo de un enfoque firme en la inversión estratégica, el cumplimiento normativo y la continuidad operativa de nuestra empresa.

Con la exitosa ejecución de proyectos sentamos las bases para un futuro sostenible. La prioridad principal fue garantizar la continuidad de nuestras operaciones, manteniendo un enfoque sólido en la sostenibilidad y el éxito a largo plazo.

El cuadro a continuación muestra la ejecución de inversiones en el periodo 2020-2022.



Se observa un incremento del 16% comparado con la gestión 2021 y una ejecución mayor al 450% comparada con la gestión 2020.

El cuadro a continuación muestra la ejecución por programa de proyectos:

Ejecución financiera a diciembre acumulada (Expresado en miles de dólares)

N°	NOMBRE DEL PROYECTO	AVANCE FISICO DEL PROYECTO (%)	PROG. 2022	EJECUTADO A DICIEMBRE 2022
1	CONSTRUCCION DE PLANTA UYUNI	99%	1,74	4,50
2	ADECUACIÓN DE PLANTAS	36%	167,63	62,83
3	CONTINUIDAD OPERATIVA	93%	703,53	497,97
4	IMPLEMENTACION EQUIPOS COMERCIALIZACION (AERO-BSISA)	94%	577,79	469,69
5	OTROS		278,15	137,30
TOTAL			1,728,84	1,172,28



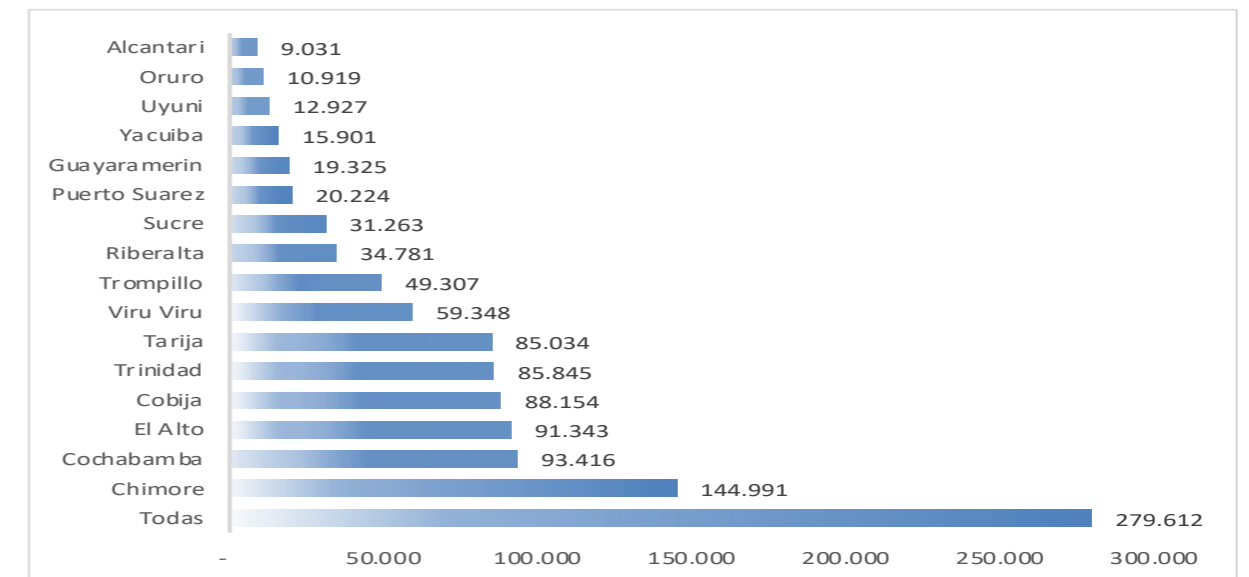
Entre los resultados principales se tienen:

PROYECTOS	PROGRAMACION DE METAS 2022	RESULTADOS OBTENIDOS 2022
<b>CONSTRUCCIÓN DE PLANTAS</b>		
CONSTRUCCIÓN PLANTA RURRENABAQUE	Obtener la licencia ambiental.	No se realizó por falta de complementación Ingeniería Básica de la Planta
CONSTRUCCIÓN PLANTA EL ALTO	Obtener la licencia ambiental y el permiso de construcción de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).	El proyecto se detuvo a solicitud de NAABOL, por posible modificación de su Plan Maestro que afecta a la ubicación de la Planta Proyectada.
CONSTRUCCIÓN PLANTA CHIMORÉ	Construcción de las obras civiles, eléctricas e instalación del sistema de pararrayos.	Se adjudicó la construcción de obras civiles y eléctricas
CONSTRUCCIÓN PLANTA UYUNI	Puesta en operación.	Se coordinó con la ANH la conclusión de este proyecto
CONSTRUCCIÓN PLANTA GUAYARAMERIN Obtener la licencia ambiental.		No se realizó por falta de complementación Ingeniería Básica de la Planta
<b>CONTINUIDAD OPERATIVA</b>		
CONTINUIDAD OPERATIVA	Compra de equipos, herramientas para plantas. Adquisición de licencias y desarrollo de software, actualización de equipos.	Se concluyó la compra de equipos, Sala de Contingencias, Instalación de diferenciales de presión.
ADECUACION DE PLANTAS	Obras de Adecuación en planta de Puerto Suarez. Elaboración de planos civiles, mecánicos y eléctricos para plantas de VVI, POI, CIJ, PSZ, SRZ, CBB, TTD, BYC, TJA.	Avance en relevamiento y elaboración de planos de plantas
IMPLEMENTACIÓN AERO BSISA	Automatización de equipos de abastecimiento, sistemas de vigilancia y modificaciones en sistemas y aplicaciones.	- Compra de Cabezales Digitales A nivel Nacional - Implementación Fase 1 y 2. -Sistemas de Video Vigilancia - Implementación Notas de Entrega



El grafico a Continuación muestra la ejecución de inversiones por planta

INVERSIÓN POR PLANTA EXPRESADO EN DÓLARES





# 8

## Estados Financieros



## INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los Señores:  
Presidente y directores de  
**AIR BP BOLIVIA S.A**  
Santa Cruz



### 1. Opinión calificada

- 1.1 Hemos auditado el estado financiero de AIR BP BOLIVIA S.A., que comprende el balance general a diciembre 31, 2022, el estado de resultado, el estado de cambios en el patrimonio y el estado de flujo de efectivo correspondiente al ejercicio terminado en esa fecha, así como las notas explicativas de los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.
- 1.2 En nuestra opinión, excepto por los efectos de la cuestión descrita en la sección Fundamento de la opinión calificada párrafo 2.1 de nuestro informe, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de AIR BP BOLIVIA S.A. a diciembre 31, 2022, así como su resultado y flujo de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en esa fecha, de conformidad con Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia.

### 2. Fundamento de la opinión calificada

Nuestra opinión se encuentra fundamentada por lo siguiente:

A diciembre 31, 2022, el informe de auditoría se encuentra calificado, manteniéndose dicha situación para esta gestión, debido a que: no se ha concluido el proceso de revisión de los resultados del levantamiento físico de los activos que permitan conciliar los saldos iniciales y finales de la

1

gestión con los registros contables proporcionado. la composición del saldo expresados en los estados financieros a la fecha, por lo que no nos ha sido posible aplicar procedimientos de auditoría para determinar la existencia física ni la razonabilidad del valor de los activos fijos, de su depreciación acumulada ni del cargo por depreciación del ejercicio de los activos fijos al 31 de diciembre de 2022, Cuyo valor neto asciende a Bs93.290.508 y que representa un 27% del total activo.

Sin embargo, la empresa ha contratado una consultoría para el levantamiento, codificación, valorización y conciliación de activos fijos al 31 de diciembre 2020, este proceso de conciliación de saldos iniciales y finales de los activos fijos con el registro contable no ha finalizado.

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros de nuestro informe. Somos independientes de la entidad de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código IESBA por sus siglas en inglés) junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión calificada.

### 3. Otra cuestión

Los estados financieros de AIR BP BOLIVIA S.A correspondiente al ejercicio finalizado 31 de diciembre de 2021, que se presentaron para fines comparativos, fueron auditados por otro auditor, cuyo informe de fecha 22 de abril 2022 expreso una opinión con salvedades sobre dichos estados financieros.

2

#### 4. Párrafo de Énfasis

Los siguientes hechos son reportables, como sigue:

- Como se menciona en la Nota 19 a los estados financieros. En fecha 25 de febrero de 2022 se celebró la cuarta adenda al Contrato Maestro entre "Navegación Aérea y Aeropuertos Bolivianos" (NAABOL) en representación del Gobierno de Bolivia y Air BP Bolivia S.A. (ABBSA), adjudicado a esta última negocio de abastecimiento de combustible en aeropuertos. Este contrato modifica la cláusula decimoquinta sobre la vigencia del servicio, adicionando 90 días calendario al plazo establecido en el contrato maestro con el fin de analizar y definir que las operaciones de abastecimiento de combustible sean asumidas por YPFB casa matriz conforme Decreto Supremo N 111 de nacionalización.
- Como se menciona en Nota 10 a los estados financieros, en fecha 26 de diciembre de 2013, se promulgó la ley N 466, la misma que establece que una vez que YPFB Corporación cuente con el 100% (cien por ciento) del paquete accionario de AIR BP Bolivia S.A.- ABBSA, la incorporación a su estructura organizacional como unidad productiva. A la fecha el proceso de conversión de la Sociedad de acuerdo con lo establecido en la mencionada Ley se encuentra en proceso, sin embargo, la Sociedad continúa desarrollando sus actividades conforme la normativa vigente aplicable al tipo de Sociedad Comercial actual.

#### 5. Responsabilidades de la administración de la entidad en relación con los estados financieros

La administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia, y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material, debida a fraude o error.

3

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la entidad de continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si la administración tiene intención de liquidar la entidad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables de la Administración de la empresa son Responsables de la Supervisión del proceso de información financiera de la Sociedad.

#### 6. Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría, también:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una

4

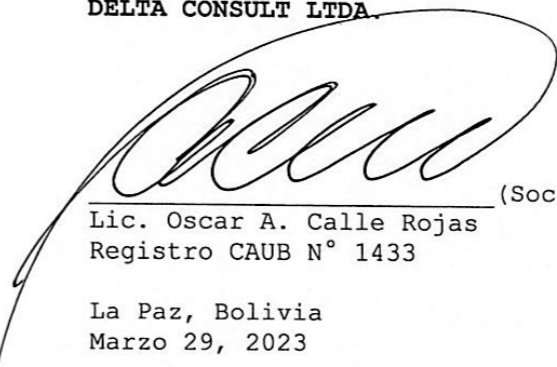
incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones, deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.

- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Gerencia.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por la administración del principio contable de empresa en marcha, y basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no la incertidumbre material relacionado con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de La Sociedad para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión no calificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuras pueden ser causa de que la Sociedad deje de ser una empresa en marcha.
- Evaluamos la presentación global la estructura y el contenido de los estados financieros, incluido la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Comunicamos a los responsables de la Sociedad, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier diferencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a los responsables de la Sociedad una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y comunicado con ellos acerca de todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que puedan afectar a nuestra independencia y cuando fuera necesario las salvaguardas relacionadas.

DELTA CONSULT LTDA.

  
(Socio)  
Lic. Oscar A. Calle Rojas  
Registro CAUB N° 1433  
  
La Paz, Bolivia  
Marzo 29, 2023



21 ABR. 2023

**AIR BP BOLIVIA S.A (NACIONALIZADA)**

Allyson Gloria Morales Burgos  
PROFESIONAL J  
AGENCIA DISTRITAL I- SANTA CRUZ II  
GERENCIA DISTRITAL SANTA CRUZ II  
SERVICIO DE IMPUESTOS NACIONALES



**BALANCE GENERAL**

(Expresado en Bolivianos)

	Nota	2022 Bs	2021 Bs
<b>Activo</b>			
<b>Activo corriente:</b>			
Disponibilidades	3	199.080.080	164.062.735
Inversiones temporarias	4	11.692.147	11.367.014
Cuentas por cobrar a clientes	5	19.022.977	22.672.098
Otras cuentas por cobrar	6	3.938.589	2.057.943
Crédito fiscal IVA		1.478.032	7.941.184
Inventarios	7	10.990.278	8.520.406
<b>Total, activo corriente</b>		<b>246.202.103</b>	<b>216.621.380</b>
<b>Activo no corriente:</b>			
Inventarios		2.874.095	2.804.746
Activos fijos, netos	8	93.290.508	96.999.195
Activos Intangibles		198.616	199.836
Impuestos diferidos	9	2.423.512	2.328.530
<b>Total activo no corriente</b>		<b>98.786.731</b>	<b>102.332.307</b>
<b>Total activo</b>		<b>344.988.834</b>	<b>318.953.687</b>

	Nota	2022 Bs	2021 Bs
<b>Pasivo corriente:</b>			
Proveedores	10	49.899.760	29.537.254
Anticipos de clientes	11	43.775.467	40.617.937
Deudas sociales y fiscales	12	10.449.234	15.289.178
<b>Total, pasivo corriente</b>		<b>104.124.461</b>	<b>85.444.369</b>
<b>Pasivo no corriente:</b>			
Otras cuentas por pagar	13	30.225.575	30.225.575
Provisión para beneficios sociales		4.072.254	4.178.138
Remediación ambiental	14	4.196.288	4.080.176
<b>Total, pasivo no corriente</b>		<b>38.494.117</b>	<b>38.483.889</b>
<b>Total, pasivo</b>		<b>142.618.578</b>	<b>123.928.258</b>
<b>Patrimonio neto de los accionistas:</b>			
Capital pagado	17	67.180.000	67.180.000
Ajuste de capital		42.023.714	42.023.714
Reserva legal		4.581.452	4.581.452
Ajuste de reservas patrimoniales		437.781	437.781
Resultados acumulados		88.147.310	80.802.483
<b>Total, pasivo y patrimonio neto de los accionistas</b>		<b>344.988.834</b>	<b>318.953.687</b>

Ing. Julio Cesar Gandarillas M.  
Gerente General a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Ing. Erola Morales Laura  
Gerente de Administración y Finanzas  
a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Lic. Armando Torrico P.  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Air Bp Bolivia S.A. Nac. DS. 0111/09  
AUDITOR FINANCIERO  
MAT CDA-00-J54

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros

**AIR BP BOLIVIA S.A (NACIONALIZADA)**

**ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS**

(Expresado en bolivianos)

	Nota	2022 Bs	2021 Bs
<b>Ingresos</b>			
Ingresos operativos		779.182.286	492.608.917
Costos de operación		(728.352.033)	(452.724.294)
<b>Utilidad bruta</b>		50.830.253	39.884.623
Gastos operativos:			
Gastos de operación	15	( 38.379.688)	( 36.135.634)
Gastos financieros		( 302.287)	( 2.488)
Depreciación y amortización		12.310.694)	( 4.639.324)
Amortización de otros activos		( 169.705)	( 274.282)
<b>Utilidad de operaciones</b>		( 332.121)	( 1.167.105)
Ingresos financieros	16	5.559.931	6.397.091
Otros ingresos (Egresos)		1.426.251	252.783
Ajuste por inflación y tenencia de bienes		690.766	-
<b>Utilidad neta antes de impuesto</b>		<u>7.344.827</u>	<u>5.482.769</u>
Impuestos a las utilidades de las empresas corriente y diferido		( 2.293.962)	( 2.898.767)
<b>Utilidad (Perdida) Neta del Ejercicio</b>		<u>5.050.865</u>	<u>2.584.002</u>



Ing. Julio César Gandarillas M.  
Gerente General a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Ing. Paola Morales Laura  
Gerente de Administración y Finanzas  
a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Lic. Armando Torrico P.  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Air Bp Bolivia S.A. Nac. DS. 0111/09  
AUDITOR FINANCIERO

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros

**AIR BP BOLIVIA S.A (NACIONALIZADA)**

**ESTADO DE EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO NETO**

(Expresado en Bolivianos)

	Capital pagado Bs	Ajuste de capital Bs	Reserva legal Bs	Ajuste de reservas patrimoniales Bs	Resultados acumulados Bs	Resultados del Ejercicio Bs	Total Bs
<b>Saldos al 1 enero de 2021</b>	67.180.000	42.023.714	4.581.452	437.781	78.218.480	-	192.441.427
Constitución de reserva legal 2021	-	-	-	-	-	-	-
Ajuste y/o regularizaciones	-	-	-	-	-	-	-
Utilidad neta del año	-	-	-	-	-	2.584.002	2.584.002
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2021</b>	<u>67.180.000</u>	<u>42.023.714</u>	<u>4.710.652</u>	<u>437.781</u>	<u>78.218.480</u>	<u>2.584.002</u>	<u>199.025.429</u>
Constitución de reserva legal	-	-	-	-	-	-	-
Traspasos de Resultados gestión a Resultados Acumulados	-	-	-	-	2.584.002	(2.584.002)	-
Ajuste y/o regularizaciones	-	-	-	-	-	-	-
Utilidad neta del año	-	-	1	( 1)	-	7.344.827	7.344.827
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2022</b>	<u>67.180.000</u>	<u>42.023.714</u>	<u>4.581.452</u>	<u>437.780</u>	<u>80.802.483</u>	<u>7.344.827</u>	<u>202.370.256</u>



Ing. Julio César Gandarillas M.  
Gerente General a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Ing. Paola Morales Laura  
Gerente de Administración y Finanzas  
a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Lic. Armando Torrico P.  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Air Bp Bolivia S.A. Nac. DS. 0111/09  
AUDITOR FINANCIERO  
MAT. CDA-000-054

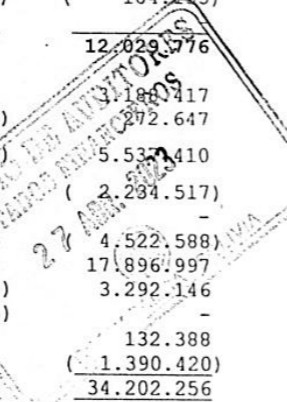
Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros

**AIR BP BOLIVIA S.A (NACIONALIZADA)**

**ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO**

(Expresado en Bolivianos)

	2022 Bs	2021 Bs
<b>Actividades de operación:</b>		
Utilidad neta del año	5.050.865	2.584.002
Ajustes para conciliar la (pérdida) utilidad neta con el efectivo neto que aportan las actividades operativas:		
Depreciación del activo fijo	12.309.164	4.639.324
Provisión para indemnizaciones	( 105.884)	1.633.401
Amortización software	-	274.282
Provisión del impuesto a las Utilidades	2.293.962	3.082.902
Impuesto Diferido	( 94.982)	( 184.135)
Ajuste por Inflación y tenencia de bienes	-	-
Cambios en activos y pasivos operativos netos:	19.453.125	12.029.776
<b>Cambios en activos y pasivos operativos netos:</b>		
Disminución (aumento) en cuentas por cobrar clientes	3.649.121	3.188.417
Disminución (aumento) en otras cuentas por cobrar	( 1.880.646)	272.647
(Aumento) disminución en inventarios de Materiales y Suministros	( 2.539.221)	5.537.410
Aumento (disminución) Credito Fiscal IVA	6.463.152	( 2.234.517)
Aumento (disminución) Activo Intangible	1.220	-
(Disminución) aumento en proveedores	20.362.506	4.522.588)
Aumento (disminución) anticipo de clientes	3.157.530	17.896.997
(Disminución) aumento deudas sociales y fiscales	( 4.839.944)	3.292.146
Disminución inversiones temporarias	( 325.133)	-
Incremento provision para remediación ambiental	116.112	132.388
Pago Beneficios sociales	-	( 1.390.420)
Flujos de efectivo por actividades de operación	43.617.822	34.202.256
<b>Flujos de efectivo por actividades de inversión</b>		
Adquisición de bienes de uso	( 8.600.477)	( 6.978.052)
<b>Flujos de efectivo por actividades de financiamiento</b>	( 8.600.477)	( 6.978.052)
<b>Aumento neto en el efectivo</b>	35.017.345	27.224.204
<b>Disponibilidades al inicio del año</b>	164.062.735	136.838.531
<b>Disponibilidades al final del año</b>	<u>199.080.080</u>	<u>164.062.735</u>



Ing. Julio Cesar Gandarillas M.  
Gerente General a.i.  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Ing. Laura Morales Laura  
Gerente de Administración y Finanzas a.i  
AIR BP BOLIVIA S.A.

Las notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros

Lic. Armando Torrico P.  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Air Bp Bolivia S.A. Nac. DS. 0111/09  
AUDITOR FINANCIERO  
MAT CDA-00-J54



Memoria Anual 2022  
YPFB Aviación  
[www.ypfbaviacion.com.bo](http://www.ypfbaviacion.com.bo)

Edición  
*Jurado Vedia*

Diseño y Conceptualización:  
*Jurado Vedia*

Fotografías:  
*YPFB Aviación*



**Aviación**



ESTADO PLURINACIONAL DE  
**BOLIVIA**  
MINISTERIO DE  
HIDROCARBUROS Y ENERGÍAS